

di Riccardo Taddei

# Marlin 38'



Un semirigido di grande taglia dedicato al diporto. Con due Mercruiser entrofuoribordo da 320 cavalli supera i 45 nodi.

**1. I due divani nel pozzetto sono posti uno di fronte all'altro.**  
**2. L'area poppiera con il prendisole e i camminamenti laterali rifiniti in teak.**

Vent'anni di esperienza nel settore hanno portato Marlin Boat a operare scelte importanti in campo progettuale, sviluppando battelli di notevoli dimensioni tra cui il Marlin 38' di quasi 12 metri di lunghezza fuori tutto, ma che rientra nella categoria dei natanti, in quanto delfiniera e plancia balneare sono appendici esterne e pertanto non sono conteggiate ai fini dell'omologazione. Dotato di una linea pulita ed elegante messa in evidenza da un largo impiego di massello di teak che si accorda perfettamente con il beige delle cuscinerie,

questo maxi gommone è offerto dal cantiere già equipaggiato da una numerosa serie di accessori che sottolineano la vocazione crocieristica del battello. Ben realizzato il piano di coperta, preceduto dalla corta delfiniera



adeguatamente attrezzata per l'ormeggio, dotato di una grande area prendisole sotto cui è nascosta la piccola cabina con doppia cuccetta. Al di sotto del divanetto passeggeri ricavato nella parte anteriore del cassero si trova il portello di accesso al mini locale toilette. Di seguito al triangolo prodiero l'importante console di guida, ben protetta da un ampio parabrezza, dispone di un divanetto per pilota e copilota facilmente trasformabile in leaning-post. Interessante la plancia in stile aeronautico dotata di una numerosa quanto insolita dotazione di strumenti per il controllo della navigazione, tra cui il plotter cartografico con Gps e il Vhf con Dsc offerti di serie dal costruttore. Ben organizzato il quartiere poppiere, con l'ampio





2



3



4

## prova IN CIFRE

### □ DATI Progetto

Stefano Selva

### Scafo

Lunghezza f.t. **m 11,60**; lunghezza omologazione **m 9,99**; diametro tubolari **m 0,62**; compartimenti **6**; peso (con motori) **kg 3.200**; potenza massima applicabile **cv 640 (kW 478)**;

### Omologazioni

CE cat. **B**; portata persone **18**.

### Motori

MerCruiser **MX 6.2 MPI**; potenza **320 cv (kw 239)**; cilindrata **cc 6.200**; **8** cilindri a **V**; alesaggio x corsa **mm 101 x 95**; rapporto compressione **9:1**; alimentazione Multipoint; alternatore **12 volt/ 65 Amp**; peso con piede Bravo One **kg 433**; elica **19"**.

### □ Dotazioni standard

Serbatoio acqua **lt 170**; serbatoio carburante

**lt 720**; impianto elettrico con stacca batterie; pannello interruttori magneto-termici; luci di via, luci pozzetto; luci cabina; luci toilette; pompa automatica sentina; compressore elettrico gonfiaggio; verricello elettrico **700 watt**; àncora, coma e catena; cuscinerie complete; rivestimento teak massello; bussola; plotter cartografico con **gps**; vhf con **DSC**; frigo **62 lt**; roll-bar vetroresina; set coprisedili.

### □ Dotazioni optional

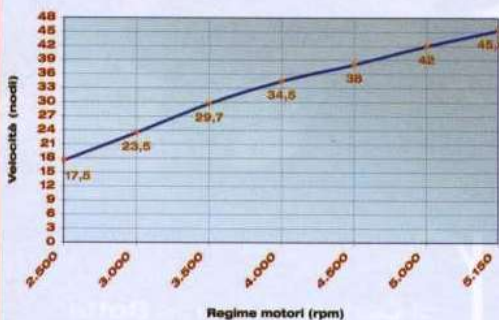
Impianto stereo **CD (€ 1.950)**; pilota automatico (**€ 3.400**); carica batterie (**€ 850**); modulo cucina (**€ 900**); passerella idraulica (**€ 9.800**); telo ormeggio; tendalino parasole (**€ 460**); tavolo pozzetto; fano ricerca telecomandato (**€ 1.100**).

### □ Prezzo

**Euro 183.600 (Iva inclusa)** franco cantiere, imballo e certificato Ce esclusi.

### □ Indirizzi

**Marlin Boat**, Luisago (Co), tel. 031 889866; [www.marlinboat.it](http://www.marlinboat.it)



### □ In sintesi

Battello semirigido costruito con materiali di buona qualità. Combina un intelligente layout di coperta con una cuccetta sotto la tuga. Le caratteristiche marine e i potenti motori entrofuoribordo lo rendono adatto a crociere di medio raggio. Ottima la dotazione degli accessori di serie.

divano passeggeri dotato di camminamenti laterali, che facilitano l'accesso al prendisole poppiero ricavato sul portellone del vano motore, dove alloggiavano i due entrofuoribordo MerCruiser muniti di piede Bravo One. Al termine del prendisole, due comodi gradini conducono alla larga plancetta balneare di teak, dotata di braccio doccia, scaletta di risalita a scomparsa e due luci subacquee che sottolineano la classe esclusiva di un mezzo destinato a non passare inosservato.

### Prova

Il test effettuato su uno specchio di acqua, appena mosso da una leggera brezza, è apparso ideale per saggiare a fondo



5

le doti velocistiche del battello. Le poche evoluzioni necessarie a lasciare l'ormeggio mettono subito in evidenza l'ottima manovrabilità del battello, dovuta alla doppia motorizzazione entrofuoribordo, caratterizzata da una precisione millimetrica. Pressoché immediata, in considerazione della conside-

revole potenza dei propulsori, l'entrata in planata che il battello effettua in 3 secondi senza impennare. Con l'aumento della velocità il mezzo fuoriesce dall'acqua con buona parte dell'opera viva, rimanendo a contatto della superficie liquida con la sola sezione poppiera dei tubolari. Il Marlin 38' risponde con immediatezza ai comandi del pilota inclinandosi in modo corretto nel corso delle virate affrontate a velocità sostenuta, mentre lo sforzo sullo sterzo appare oltremodo contenuto. Sostanzialmente facile da condurre, è consigliabile comunque mantenere la massima attenzione quando il battello corre a

3. L'area prodiera ha un grande prendisole con al centro un osteriggio.
4. La plancia di comando. Gps Geonav e carta Navionics Platinum sono standard.
5. Sotto la tuga è ricavata una cuccetta con due posti letto.

**Vela**  
MOTORE